

MATERIA: METEOROLOGÍA

1. LOS PARÁMETROS DE LA ATMÓSFERA ISA A NIVEL MEDIO DEL MAR, SON:

- a. T : 15° C
- b. T : 288 K
- c. P : 700 MHG
- d. GVP. 1"HG C/90 PIES
- e. TODAS SON CORRECTAS

2. EL LÍMITE INFERIOR DE LA TROPOPAUSA TERMINA EN LA:

- a. TROPOSFERA
- b. ATMÓSFERA
- c. IONOSFERA

3. ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA DE HORA ASTRONÓMICA, ENTRE DOS PUNTOS SITUADOS A 20° DE LONGITUD EL UNO DEL OTRO?

- a. 1 HORA
- b. 90 MINUTOS
- c. 80 MINUTOS


4. LA LONGITUD SE MIDE EN GRADOS DE ARCO A PARTIR DE:

- a. UN MERIDIANO
- b. CUALQUIER PARALELO
- c. EL MERIDIANO DE GREENWICH

5. EN UNA INVERSIÓN LA TEMPERATURA:

- a. DISMINUYE CON LA ALTURA
- b. AUMENTA CON LA ALTURA
- c. AUMENTA CON LA PRESIÓN

6. AL FORMARSE ESTRATOS BAJOS O NIEBLAS, LA TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCÍO SERÁ:

- a. MAYOR QUE LA AMBIENTE 
- b. MUCHO MAYOR QUE LA AMBIENTE
- c. IGUAL A LA AMBIENTE


7. LA LONGITUD NECESARIA PARA EL DESPEGUE AUMENTARÁ:

- a. AL AUMENTAR LA ALTITUD Y LA TEMPERATURA
- b. AL AUMENTAR LA ALTITUD Y BAJAR LA TEMPERATURA
- c. A Y B SON CORRECTAS

8. ¿EN QUE ORDEN DE VELOCIDAD DE ASCENSO O DESCENSO DE LA RÁFAGA SE CONSIDERA USUALMENTE TURBULENCIA SEVERA?

- a. 5 - 20 P/SEG
- b. 5 - 10 KM/H
- c. 100 - 200 P/MIN


9. EN UNA ZONA DE CONVERGENCIA DEBE ESPERARSE:

- a. MÚLTIPLES CAPAS DE ESTRATOS 
- b. FRACTO CÚMULOS
- c. FUERTES CÚMULO

10. UNA NUBE CÚMULONIMBUS PROMEDIO EN VENEZUELA TIENE APROXIMADAMENTE:

- a. 9 KM. DE ALTO POR 25 KM. DE LADO
- b. 12 KM. DE ALTO POR 20 KM. DE LADO
- c. 6 KM. DE ALTO POR 15 KM. DE LADO

11. UN HURACÁN DEBE TENER VIENTOS MÍNIMOS SOSTENIDOS DE:

- a. 40 KTS
- b. 64 KTS 
- c. 90 KTS

12. UN CICLÓN COMBINADO CON LA CONVERGENCIA INTERTROPICAL PUEDE AFECTAR A VENEZUELA:

- a. EN VERANO
- b. EN ÉPOCA DE LLUVIA
- c. NUNCA

13. LA TROPOSFERA SOBRE VENEZUELA COMIENZA:

- a. A MAS DE 12 KM.
- b. A UNOS 8 KM.
- c. A NIVEL DE SUPERFICIE

14. ¿CUÁL ES EL VALOR DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR EN ATMÓSFERA "TIPO"?

- a. 30:02"Hg.
- ✓ b. 760 Mm. de Hg. EN LA COLUMNA DE VASOS COMUNICANTES
- c. 1024,2 Mb

15. LA CONVECCIÓN ES:

- ✓ a. DISPERSIÓN DEL CALOR
- b. AUMENTO DE LA TEMPERATURA
- c. REFLEXIÓN DEL CALOR PRODUCIDO POR LA RADIACIÓN SOLAR SOBRE LA TIERRA

16. ¿QUÉ ESTADO FÍSICO DEFINE "AGUA SÚPER ENFRIADA"?

- a. LA QUE AL CONGELARSE SE PRODUCEN CRISTALES DE TINDAL
- ✓ b. AGUA CUYA TEMPERATURA ESTÁ ENTRE 0° Y -2C°
- c. LA QUE SE MANTIENE LÍQUIDA A MUY BAJAS TEMPERATURAS (EN EL ORDEN DE -40°C) Y SE SOLIDIFICAN AL PRODUCIRSE CHOQUES ENTRE SUS MOLÉCULAS

17. ¿CUÁL SERÁ LA TEMPERATURA AMBIENTE, ALREDEDOR DE UN AVIÓN QUE VUELA 8000FT, SOBRE UNA SUPERFICIE CON TEMPERATURA DE 30 GRADOS CENTÍGRADOS EN BASE A CONDICIONES DE ATMÓSFERA TIPO:

- a. 18°C
- b. 20°C
- ✓ c. 14°C

18. LA TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCÍO ES:

- a. UN ÍNDICE DE LA TEMPERATURA
- ✓ b. UN ÍNDICE DEL CALOR
- c. UN ÍNDICE DE LA HUMEDAD



19. UN AIRE HÚMEDO A 21°C, CONTINUARÁ HÚMEDO A:

- a. 26° C
- b. 23° C
- ✓ c. 20° C


20. UNA AERONAVE VOLANDO A NIVEL 150, EN EL SECTOR FRÍO, CRUZA UN FRENTE FRÍO; DENTRO DEL AIRE CÁLIDO SU ALTURA REAL SERÁ:

- a. MAYOR QUE LA INDICADA
- b. MENOR QUE LA INDICADA
- c. IGUAL A LA INDICADA

21. LA ISOHIPSA:

- a. UNE PUNTOS DE IGUAL ALTURA PARA CUALQUIER PRESIÓN
- b. UNE PUNTOS DE IGUAL ALTURA PARA UN NIVEL ISOBARICO
- c. UNE PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN PARA LA MISMA ALTURA


22. LA ONDA DE MONTAÑA ES MUY PELIGROSA:

- a. A BARLOVENTO 
- b. DURANTE LA MAÑANA
- c. A SOTAVENTO

23. EN UNA TORMENTA TROPICAL DEBEMOS ESPERAR: 

- a. FUERTES LLOVIZNAS CON VIENTOS HASTA 30 NUDOS
- b. GRANDES CÚMULOS CON VIENTOS HASTA 115 KM/H
- c. GRANDES CÚMULOS CON POCO VIENTO


24. LA CIZALLA DEL VIENTO ES CAUSADA POR:

- a. AIRE CLARO 
- b. CORRIENTES OSCILANTES
- c. A Y B NO SON CORRECTAS


25. METAR SVM1 0900 09009KT 0900 95TS 4CB009 6AC090 25/23 1009:

- a. HAY SERIOS PROBLEMAS DE VISIBILIDAD, PRECIPITACIÓN Y NUBES
- b. HAY PROBLEMAS DE VISIBILIDAD PERO NO DE NUBOSIDAD
- c. LIGEROS PROBLEMAS DE VISIBILIDAD, PRECIPITACIÓN Y NUBES

26. INFERENCIA DE TIEMPO, EN LA SALIDA DEL SOL ENTRE DOS PUNTOS SITUADOS, EN 10°00 'N - 60°00'W Y 10°00'N - 65°00° W.

- a. UNA HORA 
- b. MEDIA HORA
- c. VEINTE MINUTOS

27. LA TROPOPAUSA SOBRE VENEZUELA ESTÁ:

- a. A MÁS DE 12 KM 
- b. A UNOS 8 KM.
- c. AL NIVEL DEL MAR


28. ¿CUÁL ES EL GRADIENTE ALTO TÉRMICO?

- a. LA TEMPERATURA EN CORRIENTE DE CHORRO
- b. LA TEMPERATURA DISMINUYE -2° POR CADA 1000 FT DE ALTURA EN ATMÓSFERA STANDARD
- c. LA TEMPERATURA DE SATURACIÓN DEL AIRE


29. UN AIRE SATURADO A 24°C , CONTINUARÁ SATURADA A:

- a. 26°C
- b. 23°C
- c. 30°C

30. UNA AERONAVE SOBREVUELA UN AEROPUERTO A NIVEL 050. ¿CUÁNTO INDICARÁ EL ALTÍMETRO AL AJUSTAR A QNH 1017?

- a. 5000 PIES 
- b. 4886 PIES
- c. 5114 PIES

31. UNA AERONAVE VOLANDO A NIVEL 150, VUELA EN SECTOR CÁLIDO Y CRUZA UN FRENTE FRÍO; DENTRO DEL AIRE FRÍO SU ALTURA REAL SERÁ:

- a. MAYOR QUE LA INDICADA
- b. MENOR QUE LA INDICADA 
- c. IGUAL QUE LA INDICADA

32. VIENTO DEL OESTE CON 25 M/SEG ES IGUAL A:

- a. 270/25
- b. 090/9
- c. DE LOS 290° CON 90 KM/ H

33. UNA CONVERGENCIA DIVERGENTE CAUSA:

- a. AUMENTO DE LA PRESIÓN
- b. MEJORÍA DEL TIEMPO
- c. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

34. LA ONDA DE LA MONTAÑA ES MUY PELIGROSA:

- a. A BARLOVENTO
- b. SOBRE LA MONTAÑA
- c. A SOTAVENTO

35. LA CAPA DE LA ATMÓSFERA DONDE SE DESARROLLA EL VUELO DE LAS AERONAVES ES:

- a. TROPOPAUSA
- b. TERMOSFERA
- c. TROPOSFERA

36. CUANDO LA TEMPERATURA AUMENTA CON LA ALTURA SE DENOMINA:

- a. INVERSIÓN DE TEMPERATURA
- b. GRADIENTE ALTO TÉRMICO
- c. GRADIENTE TÉRMICO GEOTRÓPICO


37. ¿EN QUE CONDICIONES PUEDE FORMARSE HIELO EN EL CARBURADOR?

- a. A CUALQUIER TEMPERATURA NEGATIVA Y HUMEDAD RELATIVA MENOR DEL 50%
- b. A TEMPERATURA ENTRE 0° Y 10°C Y BAJA HUMEDAD RELATIVA
- c. A TEMPERATURAS ENTRE -5°C Y 22°C Y HUMEDAD SUPERIOR AL 50%


38. EN EL HEMISFERIO NORTE LAS BAJAS PRESIONES CIRCULAN EN SENTIDO ANTI-HORARIO, ¿A QUÉ SE DEBE ESTE FENÓMENO?

- a. A ALTAS TEMPERATURAS
- b. A EFECTO DE ARRASTRE FUERZA CORIOLIS
- c. A EFECTO DE CONVERGENCIA INTERTROPICAL


39. LA ALTURA INDICADA POR EL ALTÍMETRO ES:

- a. ABSOLUTA 
- b. RELATIVA
- c. TODAS SON CORRECTAS

40. LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS CON IGUAL VELOCIDAD DE VIENTO EN UNA CARTA METEOROLÓGICA SE LLAMA:

- a. ISOTERMAS 
- b. ISOBARAS
- c. ISOTACAS

41. CUANDO UN FRENTE FRÍO ALCANZA A UN FRENTE CÁLIDO SE PRODUCE UN:

- a. FRENTE FRÍO
 - b. FRENTE CÁLIDO
 - ✓ c. FRENTE OCLUIDO
- 


42. ¿QUÉ TIPO DE NUBES ES IMPORTANTE QUE CONOZCA EL PILOTO?

- a. ALTAS
- ✓ b. BAJAS
- c. MEDIAS

43. LOS RIESGOS DE LAS TORMENTAS CB PARA EL VUELO SON:

- a. SIN RIESGOS SI SE REDUCE A LA VELOCIDAD DE TURBULENCIAS
- ✓ b. MUY PELIGROSAS, EL PILOTO DEBERÁ EVITAR SUS PROXIMIDADES
- c. SIN RIESGOS SI EL AVIÓN VA EQUIPADO CON RADAR, PUDIENDO VOLAR A TRAVÉS DE ELLA.

44. LAS TEMPERATURAS IDÓNEAS PARA LA FORMACIÓN DE HIELO SOBRE LA ESTRUCTURA DEL AVIÓN O EN EL MOTOR SÓN:

- ✓ a. - 10°C Y - 20° C
 - b. INFERIORES A - 20°C
 - c. 0° Y - 7°C
- 

45. EL METAR ES UN MENSAJE ORDINARIO, EN EL QUE SE ESPECIFICAN LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS REINANTES EN LOS DIFERENTES AEROPUERTOS Y QUE:

- ✓ a. INDICA EL TIEMPO PRESENTE EN EL AEROPUERTO EN EL MOMENTO DE LA OBSERVACIÓN
- b. INDICA SOLAMENTE LA TEMPERATURA VÁLIDAS COMPRENDIDAS ENTRE - 10°C Y + 10°C.
- c. ES UNA INFORMACIÓN DE LA SITUACIÓN METEOROLÓGICA EN LAS PRÓXIMAS HORAS.

46. EL PERÍODO DE VALIDEZ DE CÓDIGO METAR ES:

- a. 12 HORAS
- b. 06 HORAS
- c. 24 HORAS
- ✓ d. 1 HORA

47. EN UNA CARTA METEOROLÓGICA, LAS LÍNEAS QUE UNEN LOS PUNTOS EN LOS QUE EN UN MOMENTO DADO SE REGISTRA LA MISMA PRESIÓN, RECIBEN EL NOMBRE DE:

- a. LÍNEAS ISOTERMAS
- b. LÍNEAS ISOBARAS
- c. LÍNEAS OROGRÁFICAS

48. ¿CUÁL ES LA TEMPERATURA STANDARD A 10.000 PIES?

- a. 5° C°
- b. 0° C°
- c. - 5° C°

49. LA CARRERA DE DESPEGUE EN UN DÍA CALUROSO ES:

- a. MAYOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- b. MENOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- c. IGUAL QUE EN UN DÍA FRÍO

50. LA ATMÓSFERA STANDARD A NIVEL DEL MAR TIENE:

- a. UNA TEMPERATURA DE 15°C Y UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DE 29.92 PULGADAS, LA VARIACIÓN DE TEMPERATURA CON LA ALTURA ES IGUAL
- b. UNA TEMPERATURA DE 25°C Y UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DE 29.92.
- c. UNA TEMPERATURA DE 15°C Y UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DE 29.92 PULGADAS; LA VARIACIÓN DE TEMPERATURA CON LA ALTURA NO ES IGUAL


51. EL TIPO DE NUBE DE DESARROLLO VERTICAL QUE PRODUCEN CHUBASCOS FUERTES, GRANIZO, RAYOS Y TRUENOS SE LLAMAN:

- a. ALTO CÚMULOS
- b. ESTRATOS CÚMULOS
- c. CÚMULOS NIMBOS

52. LA COMPOSICIÓN DE LA ATMÓSFERA ES:

- a. 78% OXIGENO, 21% NITRÓGENO Y 1% OTROS GASES
- b. 78% OTROS GASES, 21% OXIGENO Y 1% NITRÓGENO
- c. 78% NITRÓGENO, 21% OXIGENO Y 1% OTROS

53. LOS FRENTES FRÍOS SON REPRESENTADOS EN LAS CARTAS METEOROLÓGICAS POR UNA LÍNEA DE COLOR:

- a. VERDE
 - ✓ b. AZUL
 - c. ANARANJADO
- 

54. LAS CORRIENTES DE VIENTO SOPLAN DE:

- a. ZONAS BAJA PRESIÓN A ZONAS DE ALTA PRESIÓN
- b. NÚCLEOS DE BAJA A NÚCLEOS DE ALTA PRESIÓN
- ✓ c. ZONAS DE ALTA PRESIÓN A ZONAS DE BAJA PRESIÓN

55. LA TURBULENCIA EN LA ATMÓSFERA SE PRODUCE GENERALMENTE POR:

- a. CORRIENTES DESCENDENTES
- b. CORRIENTES ASCENDENTES
- ✓ c. CORRIENTES ASCENDENTES Y DESCENDENTES

56. SI ESTAS VOLANDO A 29.000 PIES Y LA TEMPERATURA EXTERIOR ES DE - 28°C. LA TEMPERATURA A NIVEL DEL MAR ES:

- a. 28°C
- b. - 30°C
- ✓ c. + 30°C

57. EL PUNTO DE ROCÍO ES:

- ✓ a. LA TEMPERATURA A LA QUE TIENE QUE DISMINUIR LA TEMPERATURA DEL AIRE PARA QUE SE SATURE.
- b. LA TEMPERATURA DEL AIRE HÚMEDO
- c. LA TEMPERATURA DEL AIRE SECO

58. CUANDO EL AVIÓN VUELA DE UNA ZONA DE BAJA PRESIÓN, A UNA DE ALTA PRESIÓN, VOLANDO A NIVEL DE CRUCERO EL ALTÍMETRO REGISTRARÁ:

- a. UN AUMENTO DE ALTITUD
- ✓ b. UNA DISMINUCIÓN DE ALTITUD
- c. LA MISMA ALTITUD INDICADA

59. EL AIRE HÚMEDO ES:

- a. MÁS DENSO QUE EL SECO
- ✓ b. MENOS DENSO QUE EL SECO
- c. NO AFECTA LA DENSIDAD

60. ¿QUÉ SIGNIFICA EL SIGUIENTE METAR? LEBL 1430 0400600600
R1000/33 42FG 6ST002 06/05 1022:

- a. TORMENTA. BASE DE NUBES 1000 PIES.
- b. LLUVIA. BASE DE NUBES 200 PIES.
- ✓ c. NIEBLA. 6 OCTAVOS DE ESTRATOS A 200 PIES.

61. EL VALOR DEL GRADIENTE ALTO-TÉRMICO ES:

- a. 2°C CADA 2.000 PIES
- ✓ b. -2°C CADA 1.000 PIES
- c. 3°C CADA 2.000 PIES

62. EL QNE SE REFIERE A:

- a. AUMENTO DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
- b. DISMINUCIÓN DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
- ✓ c. AJUSTE DEL ALTÍMETRO A LA PRESIÓN STANDARD DE 1013.2 HECTO PASCALES

63. ALTITUD DE TRANSICIÓN ES:

- a. ALTITUD DE LAS MONTAÑAS QUE RODEAN UN AEROPUERTO
- ✓ b. ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR
- c. ALTITUD POR ENCIMA DE LA CUAL SE AJUSTA EL ALTÍMETRO DE QNH, A QFE

64. EL FENÓMENO DEL VIENTO CORTANTE ES DEBIDO:

- a. A UNA BAJA PRESIÓN
- b. A UNA ALTA PRESIÓN
- ✓ c. A UN CAMBIO BRUSCO DE DIRECCIÓN DEL VIENTO

65. EL REPORTE LLAMADO PIREPS ES:

- a. PRONÓSTICO METEOROLÓGICO DE UN ÁREA CONTROLADA
- b. PRONÓSTICO DEL AEROPUERTO DE LLEGADA
- ✓ c. **REPORTES DE FENÓMENO INUSUALES HECHO POR LOS PILOTOS**

66. LOS VIENTOS ALISIOS SON ORIGINADOS POR:

- ✓ a. **CONVERGENCIA DE VIENTOS EN LA ZONA TROPICAL**
- b. CONVERGENCIA DE VIENTOS EN LAS ALTAS PRESIONES
- c. CONVERGENCIA DE VIENTOS EN LOS FRENTE

67. EL VAPOR DE AGUA DE LA ATMÓSFERA ES PRODUCIDO POR:

- a. SUBLIMACIÓN
- b. CONDENSACIÓN
- ✓ c. **EVAPORACIÓN**


68. LA VELOCIDAD DEL VIENTO:

- a. AUMENTA CON EL ESPACIAMIENTO DE LAS LÍNEAS ISOBARAS
- ✓ b. **DISMINUYE CON EL ESPACIAMIENTO DE LAS LÍNEAS ISOBARAS**
- c. NO HAY ESPACIAMIENTO DE LAS LÍNEAS ISOBARAS


69. EL FENÓMENO DE LA FORMACIÓN DE NUBES SE DEBE DIRECTAMENTE A:

- a. LA EVAPORACIÓN
- b. LA SUBLIMACIÓN
- ✓ c. **LA CONDENSACIÓN**

70. ¿QUÉ TIPO DE ALTITUD MANTIENE UN PILOTO EN EL FL300?

- a. ALTITUD VERDADERA
- ✓ b. **ALTITUD DE PRESIÓN** 
- c. ALTITUD DE DENSIDAD

71. LAS NUBES QUE PREDOMINAN EN UNA ATMÓSFERA ESTABLE SÓN:

- ✓ a. **CIRROS** 
- b. ESTRATOS
- c. CÚMULOS

72. EL FENÓMENO DE LA VAGUADA ES:



- a. PROLONGACIÓN DE UNA ZONA DE PRESIÓN DENTRO DE UNA ALTA PRESIÓN
- b. PROLONGACIÓN DE UNA ZONA DE BAJA PRESIÓN DENTRO DE OTRA
- c. PROLONGACIÓN DE UNA ZONA DE ALTA PRESIÓN EN UNA BAJA PRESIÓN

73. CUANDO SE PRODUCE UN ARCO VOLTAICO (RAYO) ENTRE DOS NUBES DE DESARROLLO VERTICAL SE DEBE A:

- a. GRAN DIFERENCIAL DE CARGA ELÉCTRICA ENTRE AMBOS METEOROS QUE PRODUCE UN ALTO DIFERENCIAL DE PRESIÓN ELÉCTRICA (VOLTAJE) PRODUCIENDO ASÍ EL RAYO
- b. LOS RAYOS SÓLO SE PRODUCEN POR DIFERENCIA DE POTENCIAL ENTRE UN ÁREA EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA Y OTRA ZONA EN EL AIRE
- c. PRODUCIDO POR ALTO GRADIENTE DE AUMENTO DE TEMPERATURA EN EL VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN LA NUBE

74. LA CONVERGENCIA INTER-TROPICAL ES UN FENÓMENO TÍPICO DE:

- a. LOS FRENTES FRÍOS
- b. LOS FRENTES CALIENTES
- ✓ c. CHOQUE DE LOS VIENTOS ALISIOS DEL NORTE-ESTE Y DEL SUR-ESTE

75. LA PRESIÓN BAROMÉTRICA EN UN FRENTE FRÍO TIENDE:

- ✓ a. A SUBIR
- b. A BAJAR
- c. A MANTENER CONSTANTE

76. LA INVERSIÓN DE TEMPERATURA SE DEFINE CÓMO:

- a. LA DISMINUCIÓN DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA
- ✓ b. EL AUMENTO DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA
- c. EL AUMENTO MERIDIONAL DE LA TEMPERATURA

77. CUANDO LA TEMPERATURA DEL AIRE Y LA DEL PUNTO DE ROCÍO ESTÁN MUY PRÓXIMAS, SIGNIFICA QUÉ:

- a. LA ATMÓSFERA ESTA MUY SECA
- ✓ b. EL CONTENIDO DE VAPOR DE AGUA EN LA ATMÓSFERA ES ALTO
- c. LA POSIBILIDAD DE FORMACIÓN DE NUBES BAJAS ES MUY REMOTA

78. EL INCREMENTO DE LA TEMPERATURA, TIENE COMO CONSECUENCIA:

- a. AUMENTO DE LA HUMEDAD RELATIVA
- ✓ b. DISMINUCIÓN DE LA HUMEDAD RELATIVA
- c. LA HUMEDAD RELATIVA PERMANECE ESTACIONARIA

79. LA ISOBARA SE DEFINE CÓMO:

- a. LA LÍNEA QUE UNE TODOS LOS PUNTOS DE IGUAL ALTITUD
- ✓ b. LA LÍNEA QUE UNE TODOS LOS PUNTOS DE IGUAL TEMPERATURA
- c. LA LÍNEA QUE UNE TODOS LOS PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN ATMOSFÉRICA

80. LAS CAPAS DE LA ATMÓSFERA SÓN:

- a. LITOSFERA - TROPOSFERA - MESOSFERA - ESTRATOSFERA Y TERMOSFERA
- ✓ b. TROPOSFERA - ESTRATOSFERA - BIOSFERA - TERMOSFERA Y MESOSFERA
- c. TROPOSFERA - ESTRATOSFERA - MESOSFERA - TERMOSFERA Y EXOSFERA

81. LOS VIENTOS SE CONSIDERAN JET STREAM A PARTIR DE:

- a. 50 NUDOS
- b. 80 NUDOS
- ✓ c. 60 NUDOS

82. LAS NUBES DE TIPO "TCU", TIENEN SU BASE ENTRE:

- a. SUPERFICIE Y 6.000 PIES
- b. SUPERFICIE Y 20.000 PIES
- c. 6.000 Y 20.000 PIES

83. LA TURBULENCIA PRODUCIDA A SOTAVENTO DE UNA MONTAÑA ES DE TIPO:

- ✓ a. MECÁNICA
- b. LIGERA
- c. TÉRMICA

84. LAS TORMENTAS DE LARGA EXTENSIÓN Y DURACIÓN SÓN:

- a. LOCALES
- b. TROPICALES
- c. FRONTALES

85. LAS NUBES SE CLASIFICAN EN FAMILIAS DE ACUERDO A SU:

- a. ORIGEN
- b. ALTURA
- c. CONTENIDO EN VAPOR DE AGUA

86. LA VARIACIÓN DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA EN LA ATMÓSFERA STANDARD ES DE:

- a. -2 GRADOS C POR CADA 1.000 PIES DE ELEVACIÓN
- b. 3 GRADOS C POR CADA 1.000 PIES DE ELEVACIÓN
- c. 1,5 GRADOS C POR CADA 1.000 PIES DE ELEVACIÓN

87. EN CONDICIONES CAVOK LA VISIBILIDAD EN EL AERÓDROMO ES:

- a. SUPERIOR A 5 KM.
- b. SUPERIOR A 8 KM.
- c. SUPERIOR A 10 KM.

88. ¿DÓNDE ESTA MÁS FRÍA LA ESTRATOSFERA?

- a. SOBRE EL POLO NORTE
- b. SOBRE EL POLO SUR
- c. SOBRE LAS LATITUDES MEDIAS

89. ¿CUÁL ES LA PRINCIPAL FUENTE DE ENERGÍA DE LA ATMÓSFERA?

- a. LA ROTACIÓN DE LA TIERRA ALREDEDOR DE SU EJE.
- b. LA ROTACIÓN DE LA TIERRA ALREDEDOR DEL SOL.
- c. LA RADIACIÓN SOLAR

90. ¿EN QUE UNIDADES ESTA EXPRESADO EL VIENTO EN AVIACIÓN?

- a. METROS POR SEGUNDOS
- b. KILÓMETROS POR HORA
- c. NUDOS

91. ¿QUÉ PROBLEMA PLANTEA UN FRENTE CÁLIDO?

- a. FUERTE TURBULENCIA
- b. ENGELAMIENTO FUERTE
- c. REDUCCIÓN IMPORTANTE DE LA VISIBILIDAD Y TECHO DE NUBES

92. ¿CÓMO ES LA NUBOSIDAD EN EL TRÓPICO?

- a. NUBES ESTRATIFICADAS, MOVIMIENTOS HORIZONTALES ADVECTIVOS DEL AIRE.
- b. NUBES DE TODO TIPO, MOVIMIENTOS HORIZONTAL Y VERTICALES DEL AIRE,
- c. NUBES DE DESARROLLO VERTICAL. MOVIMIENTOS VERTICALES CONVECTIVOS.

93. UN AVIÓN EN VUELO REGULAR, CON SU ALTÍMETRO SELECCIONADO CON EL QFE, ¿QUE INDICARÁ SU ALTÍMETRO AL ATERRIZAR, SI MANTIENE LA MISMA SELECCIÓN?

- a. ELEVACIÓN DEL CAMPO
- b. LA ALTURA CON RESPECTO A LA SUPERFICIE DE 1.013,2
- c. **CERO PIES**

94. ¿QUÉ DEBE ESPERARSE SI LA ATMÓSFERA ES INESTABLE Y HÚMEDA?

- a. UN FRENTE FRÍO
- b. UN FRENTE CÁLIDO
- c. **UNA TORMENTA.**

95. ¿QUÉ FACTOR ESTÁ RELACIONADO CON LA TURBULENCIA ATMOSFÉRICA?

- a. **LA VARIACIÓN DE DENSIDAD DEL AIRE.**
- b. LA VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS DEL AIRE
- c. **LA TEMPERATURA.**

96. ¿CÓMO IMPULSA EL GRADIENTE DE PRESIÓN A LA PARTÍCULA DEL AIRE?

- a. **DESDE LA ALTA A LA BAJA PRESIÓN.**
- b. DESDE LA BAJA A LA ALTA PRESIÓN
- c. SIGUIENDO LAS LÍNEAS ISÓBARAS

97. ¿CÓMO SE VERIFICA UN PROCESO ADIABÁTICO?

- a. SIN VARIACIÓN DE PRESIÓN
- b. SIN VARIACIÓN DE DENSIDAD
- c. **SIN INTERCAMBIO DE CALOR**

98. ¿CUÁL DE ESTOS ELEMENTOS JUEGA UN PAPEL FUNDAMENTAL EN LA FORMACIÓN DE NUBES?

- a. EL OXIGENO
- b. EL NITRÓGENO
- c. EL VAPOR DE AGUA

99. ¿A CUÁNTOS OCTAVOS CORRESPONDE LA ABREVIATURA BKN?

- a. MENOS DE 1 OCTAVO
- b. DE 1 A 4 OCTAVOS
- c. DE 5 A 7 OCTAVOS

100. LA BASE DE NUBES EN LOS MENSAJES METAR Y TAFOR SE DA REFERENCIA:

- a. AL NIVEL DEL MAR, EN LOS DOS.
- b. AL NIVEL DEL AERÓDROMO, EN LOS DOS.
- c. AL NIVEL DEL MAR EN LOS PRIMEROS Y DEL AERÓDROMO EN LOS SEGUNDOS.

101. ¿POR QUÉ EL VIENTO ES TANTO MÁS FUERTE CUANDO MÁS PRÓXIMAS ESTÁN LAS ISOBARAS?

- a. LA VELOCIDAD DE LA PARTÍCULA ES PROPORCIONAL AL GRADIENTE DE PRESIÓN.
- b. DISMINUYE LA DENSIDAD.
- c. AUMENTA LA TEMPERATURA.

102. ¿CUÁL ES LA CAPA DONDE SE PRODUCEN LA MAYORÍA DE LOS FENÓMENOS ATMOSFÉRICOS?

- a. EXOSFERA
- b. TROPOSFERA
- c. ESTRATOSFERA

103. AL PESO QUE EJERCE LA ATMÓSFERA SOBRE TODOS LOS OBJETOS SUMERGIDOS EN ELLA, SE LLAMA:

- a. HUMEDAD ATMOSFÉRICA
- b. PESO ESPECÍFICO
- c. PRESIÓN ATMOSFÉRICA

104. A PARTIR DE QUE ALTITUD, SE PUEDE ESPERAR LA PRESENCIA DE NUBES DE TIPO CIRRO Y CIRRO CÚMULOS.

- a. A LOS 20.000 PIES O MÁS
- b. A LOS 65.000 PIES O MENOS
- c. A CUALQUIER ALTITUD, PERO SÓLO SOBRE LOS POLOS

105. ¿PARA QUE SE UTILIZAN LOS NIVELES DE VUELO?

- a. PARA TRAZAR LAS AEROVÍAS
- b. PARA QUE SIEMPRE EXISTA UNA SEPARACIÓN VERTICAL ENTRE LOS AVIONES
- c. PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS AVIONES POR LAS OFICINAS DE CONTROL

106. LAS TRANSFORMACIONES O CAMBIOS DE ESTADO QUE EL AGUA SUFRE A LO LARGO DEL CICLO HIDROLÓGICO SON:

- a. CONDENSACIÓN, EXPANSIÓN O CONGELACIÓN, DEPOSICIÓN
- b. SEDIMENTACIÓN, IGUALACIÓN, PRECIPITACIÓN, ESCURRIMIENTO
- c. EVAPORACIÓN, CONDENSACIÓN O SUBLIMACIÓN, PRECIPITACIÓN

107. UNA INVERSIÓN DE TEMPERATURA, PUEDE OCASIONAR:

- a. TORMENTAS ELÉCTRICAS Y PRECIPITACIONES ABUNDANTES
- b. ACUMULACIÓN DE CALINA O BRUMA A BAJAS ALTITUDES.
- c. BUENA VISIBILIDAD, GENERALMENTE A BAJAS ALTITUDES

108. LAS LÍNEAS DE UN MAPA METEOROLÓGICO QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN BAROMÉTRICA, SE LLAMA:

- a. ISOGÓNICAS
- b. ISOTERNAS
- c. ISOBARAS

109. LA CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA, PRESENTE EN UN VOLUMEN DE AIRE, SE LLAMA:

- a. SATURACIÓN
- b. VAPOROSIDAD
- c. HUMEDAD



110. EL AIRE ESTA COMPUESTO DE LOS GASES SIGUIENTES, EN LAS RESPECTIVAS PROPORCIONES APROXIMADAS:

- a. 21% NITRÓGENO, 78% OXIGENO, 1% HIDRÓGENO
- b. 78% OXIGENO, 21% NITRÓGENO, 1% OTROS GASES
- c. 21% ARGÓN, 78% OXIGENO, 1% OTROS GASES
- d. 78% NITRÓGENO, 21% OXIGENO, 1% OTROS GASES

111. LA CONSECUENCIA DE LA FORMACIÓN DE HIELO SOBRE LAS SUPERFICIES AERODINÁMICAS DE UNA AERONAVE ES QUÉ.

- a. EL PESO DE LA CAPA DE HIELO, CAUSARA QUE LA AERONAVE SE DESPLOME
- b. EL PESO DE LA CAPA DE HIELO PUEDE ROMPER LAS ALAS DEL AVIÓN
- c. LA CAPA DE HIELO CAMBIA EL PERFIL AERODINÁMICO DEL ALA, OCACIONANDO PÉRDIDA DE LA SUSTENTACIÓN.

112. SE PUEDE ENCONTRAR GRANIZO, TORMENTA ELÉCTRICA, TURBULENCIA Y FORMACIÓN DE HIELO EN EL INTERIOR DE:

- a. UN CIRRO CÚMULO
- b. UN ESTRATO
- c. UN CÚMULO NIMBO

113. SE LLAMA FRENTE A:

- a. AL LADO DE UNA NUBE QUE SE DESPLAZA HACIA EL VIENTO
- b. LA CAPA DE TRANSICIÓN ENTRE DOS MASAS DE AIRE DE CARACTERÍSTICAS DISTINTAS
- c. A LA CAPA DE TRANSICIÓN ENTRE EL HEMISFERIO NORTE Y LA CONVERGENCIA INTERTROPICAL

114. CUANDO LOS VIENTOS SOPLAN TODO EL AÑO EN UNA MISMA DIRECCIÓN SE LES LLAMA:

- a. CONSTANTES O REGULARES
- b. VARIABLES O IRREGULARES
- c. VIENTOS LOCALES

115. LA FORMACIÓN DE NUBES TIPO CÚMULUNIMBO SE SUELE GENERAR, ENTRE OTRAS CAUSAS, EN LOS FRENTE DE TIPO:

- a. CÁLIDO
- b. FRÍO
- c. A Y B SON CORRECTAS

116. LA CARACTERÍSTICA PREDOMINANTE EN UNA ZONA DE BAJA PRESIÓN ES:

- a. FORMACIÓN DE CHAPARRONES BREVES
- b. GENERALMENTE BUEN TIEMPO
- c. MAL TIEMPO Y NUBOSIDAD ABUNDANTE, PRECIPITACIONES

117. SEGÚN LAS TABLAS DE ATMÓSFERA INTERNACIONAL STANDARD (ISA) LA TEMPERATURA Y LA PRESIÓN:

- a. AMBAS DISMINUYEN CON LA ALTURA
- b. AMBAS PERMANECEN IGUALES
- c. LA PRESIÓN AUMENTA MIENTRAS QUE LA TEMPERATURA DISMINUYE

118. SI EN UN ASCENSO SOSTENIDO OBSERVAMOS QUE LA TEMPERATURA EN VEZ DE DESCENDER, AUMENTA, ESTO LO DENOMINAMOS:

- a. GRADIENTE DE TEMPERATURA
- b. GRADIENTE ALTO TÉRMICO
- c. INVERSIÓN DE TEMPERATURA

119. LOS VALORES DE LA I.S.A. SÓN:

- a. 15° F, 29,92 INCH HG.
- b. 15°C, 1013,2 HECTOPASCALES
- c. 15° K, 760 MM HG.

120. DE ACUERDO CON LA LEY DE BUYS BALLOT SI UN OBSERVADOR EN EL HEMISFERIO NORTE SE COLOCA DE ESPALDAS AL VIENTO TENDRÁ:

- a. LAS ALTAS PRESIÓN A SU DERECHA Y UN POCO HACIA ADELANTE
- b. LAS BAJAS PRESIONES A SU IZQUIERDA Y UN POCO HACIA ATRÁS
- c. A Y B NO SON CORRECTAS

121. SI DURANTE EL VUELO LA PRESIÓN DISMINUYE, ESTAREMOS:

- a. VOLANDO HACIA EL NORTE
- b. VOLANDO HACIA ARRIBA
- c. VOLANDO MÁS BAJO

122. EL VIENTO LO MEDIMOS EN DOS VALORES A SABER:

- a. DIRECCIÓN Y GRAVEDAD
- b. FUERZA Y DESTINO
- c. DIRECCIÓN E INTENSIDAD

123. UNA MASA DE AIRE ES:

- a. GRAN VOLUMEN DE AIRE CON CARACTERÍSTICAS HETEROGÉNEAS DE 1500 KMS. DE DIÁMETRO
- b. PEQUEÑO VOLUMEN DE GASES CON CARACTERÍSTICAS HOMOGÉNEAS
- c. VOLUMEN DE AIRE DE GRAN DIMENSIÓN CON CARACTERÍSTICAS HOMOGÉNEAS

124. LA LÍNEA DIVISORIA DEL CHOQUE DE DOS MASAS DE AIRE SE DENOMINA:

- a. ZONA FRONTAL
- b. ZONA DE CHOQUE
- c. ZONA LLUVIOSA

125. LA ATMÓSFERA SE DIVIDE EN:

- a. TROPOSFERA, MESOSFERA, ESTRATOSFERA, TERMOSFERA, EXOSFERA
- b. TROPOSFERA, ESTRATOSFERA, EXOSFERA, TERMOSFERA, MESOSFERA
- c. TROPOSFERA, ESTRATOSFERA, MESOSFERA, TERMOSFERA, EXOSFERA

126. UN VIENTO DEL ENE CON 15 NUDOS, ES IGUAL:

- a. DE CUARENTA Y CINCO GRADOS CON QUINCE NUDOS
- b. DE QUINCE GRADOS CON DIEZ NUDOS
- c. DE OCHENTA GRADOS CON QUINCE NUDOS

127. CUANDO EL ESTADO DEL AGUA PASA DEL ESTADO SÓLIDO A GASEOSO, SIN PASAR POR LÍQUIDO, ESTA OCURRIENDO UN PROCESO DE:

- a. SOBREFUSIÓN
- b. CONDENSACIÓN
- c. SUBLIMACIÓN

128. ¿QUÉ SÓN NÚCLEOS HIDROSCÓPICOS?

- a. CENTROS DE BAJA PRESIÓN CON ALTA PRECIPITACIÓN LLUVIOSA
- b. NIVELES DONDE EXISTE AGUA EN ESTADO SÚPER ENFRIADO
- c. PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN QUE CONDENSAN EL AGUA CONTENIDA EN EL AIRE

129. SI EL VIENTO SOPLA DEL VALLE A LA LADERA DE LA MONTAÑA ES PORQUE HAY VIENTO DE:

- a. VIENTO DEL MAR A LA MONTAÑA
- b. VIENTO AMBÁTICO O BRISA DEL VALLE
- c. VIENTO CATABÁTICO O BRISA DEL MAR

130. FENÓMENOS EN EL CUAL LA VISIBILIDAD ES MAYOR 1000 MTS. Y MENOR A 2000 MTS.:

- a. NIEBLA
- b. NEBLINA
- c. NIEVE

131. LAS ISOHIPSAS:

- a. UNE PUNTOS DE IGUAL ALTURA PARA CUALQUIER PRESIÓN
- b. UNE PUNTOS DE IGUAL ALTURA PARA UN NIVEL ISOBÁRICO
- c. UNE PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN A UNA ALTURA DETERMINADA

132. LAS NUBES SE CLASIFICAN EN:

- a. NUBES ALTAS - NUBES MEDIAS - NUBES BAJAS
- b. NUBES CUMULIFORMES - NUBES ESTRATIFORMES - NUBES CIRRIFORMES
- c. NUBES DE GRAN DESARROLLO VERTICAL

133. LAS MASAS DE AIRE CALIENTE QUE DESPLAZA A UNA MASA DE AIRE FRÍO:

- a. FRENTE OCLUIDO
- b. FRENTE FRÍO
- c. FRENTE CÁLIDO

134. CORRIENTE DE AIRE EN ALTURA, DE GRAN MAGNITUD E INTENSIDAD SE DENOMINA:

- a. ONDA DE MONTAÑA
- b. TURBULENCIA EN AIRE CLARO
- c. JET STREAM (CORRIENTE DE CHORRO)

135. A LOS HURACANES SE LES DENOMINA TAMBIÉN EN OTRAS LATITUDES CÓMO:

- a. DEPRESIÓN TROPICAL
- b. BAJAS PRESIONES
- c. TIFÓN - WILLY / WILLIES

136. EN UN CICLÓN TROPICAL O HURACÁN SE DEBE ESPERAR:

- a. GRANDES NUBES CÚMULIFORMES CON VIENTOS DE 65 NUDOS O MÁS
- b. LLUVIAS DÉBILES CON VIENTOS HASTA DE 30 NUDOS
- c. GRANDES CÚMULOS CON VIENTOS HASTA DE 30 NUDOS

137. INSTRUMENTO QUE SE UTILIZA PARA MEDIR Y REGISTRAR INTENSIDAD Y DIRECCIÓN DEL VIENTO EN SUPERFICIE:

- a. BARÓMETRO
- b. ANEMÓMETRO
- c. PLUVIÓGRAFO

138. LA ONDA DE MONTAÑA ES PELIGROSA:

- a. A BARLOVENTO
- b. DURANTE LA NOCHE
- c. A SOTAVENTO

139. CUANDO SE VUELA A NIVELES ALTOS, LA ESTELA QUE DEJAN LAS AERONAVES CAUSADAS POR LA TURBULENCIA SE FORMA DEBIDO A:

- a. LA TEMPERATURA ES MUY ALTA
- b. ES AIRE CALIENTE Y SE CONDENSA
- c. EL AIRE PIERDE PRESIÓN Y SE PRODUCE CONDENSACIÓN (AL NIVEL AL CUAL ESTO OCURRE SE DENOMINA NIVEL MINTRA)

140. LOS RIESGOS DE LAS TORMENTAS CB. PARA EL VUELO SÓN:

- a. SIN RIESGOS SI SE REDUCE A LA VELOCIDAD DE TURBULENCIA
- b. MUY PELIGROSA Y EL PILOTO DEBERÁ EVITAR SUS PROXIMIDADES
- c. SIN RIESGOS SI EL AVIÓN VA EQUIPADO CON RADAR, PUDIENDO VOLAR A TRAVÉS DE ELLA.

141. EN METEOROLÓGICA LAS LÍNEAS QUE UNEN LOS PUNTOS EN LOS QUE EN UN MOMENTO DADO SE REGISTRA LA MISMA PRESIÓN, SE DENOMINAN:

- a. LÍNEAS ISOTÉRNAS
- b. LÍNEAS ISÓBARAS
- c. LÍNEAS OROGRÁFICAS

142. ¿CUÁL DE LAS CAPAS DE LA ATMÓSFERA ES LA QUE MÁS PROTEGE DE LOS CUERPOS GENERALMENTE SÓLIDOS QUE COLÍDEN CON EL PLANETA DESDE EL ESPACIO EXTERIOR (AEROLITOS ETC)?

- ✘
- a. MESOSFERA
 - b. LA IONOSFERA
 - c. TERMOSFERA

143. LA CARRERA DE DESPEGUE EN UN DÍA CALUROSO ES:

- a. MAYOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- b. MENOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- c. IGUAL QUE EN UN DÍA FRÍO

144. EN LAS PERTURBACIONES OROGRÁFICAS, GENERAN CORRIENTES DE CHORRO EN LA ALTURA, SON CARACTERIZADAS POR NUBES LENTICULARES Y ROTORES, ¿SON ESTAS ÚLTIMAS NUBES DE ALTA TURBULENCIA?

- a. CIERTO
- b. FALSO

145. EN VUELO A GRAN ALTURA, ¿QUÉ INSTRUMENTO NOS PODRÁ INDICAR QUE NOS ACERCAMOS A UNA CORRIENTE DE CHORRO?

- a. EL ALTÍMETRO, EL CUAL DESCENDERÁ LEVEMENTE CON RESPECTO AL NIVEL DE VUELO
- b. EL VELOCÍMETRO AUMENTARÁ O DISMINUIRÁ LA VELOCIDAD INDICADA BIEN SEA POR CONTACTAR LA CORRIENTE DE FRENTE O EN ÁNGULO AGUDO POR DETRÁS DE ELLA
- c. SE DETECTA EN EL TERMÓMETRO, EL CUAL INDICA UN DESCENSO EN LA TEMPERATURA

146. LOS FRENTE SON REPRESENTADOS EN LAS CARTAS METEOROLÓGICAS; AL FRENTE CÁLIDO SE REPRESENTA POR UNA LÍNEA DE COLOR:

- a. VERDE
- b. AZUL
- c. ROJO

147. SI ESTAS VOLANDO A 29.000 PIES Y LA TEMPERATURA EXTERIOR ES DE -28°C. LA TEMPERATURA A NIVEL DEL MAR ES:

- a. 28
- b. - 30°C
- c. +30°C

148. LA TRANSFERENCIA DE CALOR EN LA ATMÓSFERA PUEDE SER POR:

- a. CONVECCIÓN
- b. RADIACIÓN
- c. A Y B SON CORRECTAS

149. EN EL HEMISFERIO NORTE, EL VIENTO CIRCULA ALREDEDOR DE LOS NÚCLEOS DE BAJA PRESIÓN:

- a. EN CONTRA DEL MOVIMIENTO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.
- b. EN EL MISMO SENTIDO QUE LAS AGUJAS DEL RELOJ
- c. EN CUALQUIER DIRECCIÓN

150. LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EN CONDICIONES STANDARD A NIVEL DEL MAR ES DE:

- a. 1013.2 MILIBARES
- b. 760 MM HG
- c. A Y B SON CORRECTAS

151. CUANDO UNA MASA DE AIRE FRÍO EMPUJA A UNA MASA DE AIRE MÁS FRÍO SE FORMA:

- a. FRENTE FRÍO
- b. FRENTE CALIENTE
- c. FRENTE OCLUIDO CALIENTE

152. ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA DE HORA ASTRONÓMICA ENTRE DOS PUNTOS SITUADOS A 20° DE LONGITUD EL UNO DEL OTRO?

- a. 1 HORA
- b. 90 MINUTOS
- c. 80 MINUTOS**

153. EN UNA INVERSIÓN LA TEMPERATURA:

- a. DISMINUYE CON LA ALTURA
- b. AUMENTA CON LA ALTURA**
- c. AUMENTA CON LA PRESIÓN

154. LAS ONDAS DE MONTAÑA SE FORMAN RESPECTO A ELLA:

- a. A BARLOVENTO
- b. A SOTAVENTO**
- c. AL NORTE

155. UN CICLÓN COMBINADO CON LA CONVERGENCIA INTERTROPICAL PUEDE AFECTAR A VENEZUELA:

- a. EN VERANO
- b. EN ÉPOCA DE LLUVIA**
- c. NUNCA

156. EL MÉTODO DE MEDICIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA USANDO UN TUBO CON MERCURIO FUE IDEADO POR:

- a. BERNOULLI
- b. NEWTON
- c. TORRICELLI**

157. CUANDO UNA MASA DE AIRE FRÍO DESPLAZA AL CALIENTE OBLIGÁNDOLE A GANAR ALTURA, ESTA CARACTERÍSTICA CORRESPONDE A:

- a. UN FRENTE FRÍO**
- b. UN FRENTE CALIENTE
- c. UN FRENTE ESTACIONARIO

158. LA TURBULENCIA EN LA ATMÓSFERA SE PRODUCE GENERALMENTE POR:

- a. CORRIENTES DESCENDENTES
- b. CORRIENTES ASCENDENTES
- c. **CORRIENTES ASCENDENTES Y DESCENDENTES**

159. SI ESTAS VOLANDO A 31.000 PIES Y LA TEMPERATURA EXTERIOR ES DE -28°C, LA TEMPERATURA A NIVEL DEL MAR ES:

- a. 30°C.
- b. - 34°C
- c. **+ 34°C**

160. ¿CUÁL ES LA CAPA INFERIOR DE LA ATMÓSFERA Y MÁS FAMILIAR PARA EL HOMBRE?

- a. TROPOPAUSA
- b. ESTRATOSFERA
- c. **TROPOSFERA**

161. EL VAPOR DE AGUA EN ESTADO GASEOSO ES EL PRINCIPAL RESPONSABLE DE LA FORMACIÓN DE:

- a. EL AGUA
- b. LA LLUVIA
- c. **LAS NUBES**

162. EL VALOR DE PRESIÓN QUE NOS DA EL ATC ES EL:

- a. **QNH**
- b. QFE
- c. QNE

163. LA ALTITUD DE PRESIÓN ES EL VALOR LEÍDO EN EL ALTÍMETRO CUANDO ESTE HA SIDO AJUSTADO A:

- a. **EL VALOR QNE**
- b. EL VALOR QNH
- c. QFE

164. LOS AVISOS METEOROLÓGICOS RESPECTO A CONDICIONES ADVERSAS SEVERAS QUE PUEDEN AFECTAR LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN AÉREA Y MANIFESTADOS POR LOS PILOTOS, SE DENOMINAN:

- a. METAR
- b. VOLMET
- c. **PIREP**

165. EN SU DESPLAZAMIENTO LAS MASAS DE AIRE SE MEZCLAN ENTRE SI Y SURGE UNA ZONA DE SEPARACIÓN ENTRE DOS MASAS DIFERENTES, A ESTA ZONA SE DENOMINA:

- a. **FRENTE**
- b. MASA DE AIRE
- c. CICLÓN

166. LAS NUBES BAJAS DE ACUERDO AL CUADRO DE CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL SÓN:

- a. CU, ST, AC.
- b. **ST, SC.**
- c. CB, TCU.

167. UNA MASA DE AIRE CALIENTE A UNA MASA DE AIRE FRÍO, LA MASA DE AIRE CALIENTE SOBRE LA FRÍA LA DESALOJA, ESTAMOS EN PRESENCIA DE UN:

- a. FRENTE FRÍO
- b. **FRENTE CALIENTE**
- c. FRENTE MIXTO

168. EN LA TROPOPAUSA SE PONEN DE MANIFIESTO LOS JET STREAM.

- a. **CIERTO**
- b. FALSO

169. SI DURANTE EL VUELO LA PRESIÓN DISMINUYE CON RESPECTO A LA ISA ESTAREMOS:

- a. **MÁS BAJO QUE LO INDICADO EN EL ALTÍMETRO**
- b. MÁS ALTO QUE LO INDICADO POR EL ALTÍMETRO
- c. NO VARÍA LA ALTITUD

170. POR ENCIMA DEL NIVEL DE TRANSICIÓN CORREGIREMOS EL ALTÍMETRO A QNH:

- a. CIERTO
- b. FALSO**

171. EL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO SE LLAMA:

- a. HIDRÓMETRO
- b. ANEMÓMETRO**
- c. PLUVIÓMETRO

172. EL PROCESO DE FORMACIÓN DE UN FRENTE SE CONOCE CÓMO:

- a. FRONTOLISIS
- b. FRONTOGENESIS**
- c. FRENTE CÁLIDO

173. UN FRENTE FRÍO PRODUCIRÁ NUBES:

- a. BAJAS
- b. ALTAS
- c. DESARROLLO VERTICAL**

174. EN UN FRENTE FRÍO, EL AIRE CALIENTE:

- a. BAJA
- b. SE REGRESA
- c. ASCIENDE**

175. EL PASO DE UN FRENTE FRÍO SE CARACTERIZA POR:

- a. UN DESCENSO DE LA TEMPERATURA Y AUMENTO DE LA PRESIÓN**
- b. EL AUMENTO DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA
- c. DESCENSO DE LA TEMPERATURA, AUMENTO DE LA PRESIÓN Y MEJORA SUSTANCIAL DEL TIEMPO

176. EL HIELO QUE SE FORMA EN EL BORDE DE ATAQUE DE LAS ALAS CON APARIENCIA TRANSPARENTE Y CRISTALINA SE LLAMA:

- a. HIELO GRANULADO
- b. ESCARCHA
- c. HIELO CLARO**

177. EL MENSAJE METEOROLÓGICO QUE NOS DA INFORMACIÓN REFERENTE AL ESTADO DEL TIEMPO PRESENTE SE LLAMA:

- a. AIREP
- b. METAR**
- c. TAFOR

178. LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS EN LOS QUE EN UN MOMENTO DADO SE REGISTRA LA MISMA PRESIÓN ATMÓSFERICA SE DENOMINA:

- a. LÍNEAS ISOBÁRICAS**
- b. LÍNEAS ISOGÓNICAS
- c. LÍNEAS ISOTÁGAS

179. LAS NUBES LAS PODEMOS CLASIFICAR EN:

- a. ALTAS, MEDIAS Y BAJAS
- b. DESARROLLO VERTICAL, ALTAS, MEDIAS Y BAJAS**
- c. CIRROS, CIRROSTRATOS Y ESTRATOCÚMULOS

180. SON CONSIDERADOS COMO NUBES ALTAS:

- a. ALTOCÚMULOS, ALTOSTRATOS**
- b. CIRROS, CIRROSTRATOS
- c. ESTRATOS, NIMBOSTRATOS

181. SON NUBES DE GRAN DESARROLLO VERTICAL:

- a. CIRROSTRATOS
- b. CÚMULOSNIMBOS**
- c. CIRROS

182. EN AERONÁUTICA LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SE OBTIENE MEDIANTE:

- a. INSTRUMENTOS
- b. VISUALMENTE
- c. TODAS LAS ANTERIORES**

183. ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DEFINEN UNA ZONA ANTICICLÓNICA?

- a. ZONAS DE CONVERGENCIA INTERTROPICAL
- b. EL HEMISFERIO SUR DONDE LAS BAJAS PRESIONES GIRAN EN SENTIDO HORARIO POR EFECTO DE LA FUERZA CORIOLICA
- c. ZONAS DE ALTA PRESIÓN GENERADA POR EL CLIMA VIENTOS Y CONDICIONES OROGRÁFICAS