

MATERIA: NAVEGACIÓN

1. LA NAVEGACIÓN QUE SE REALIZA POR LA OBSERVACIÓN DE LA CARACTERÍSTICA DEL TERRENO SE DENOMINA:

- a. NAVEGACIÓN POR ESTIMA
- b. NAVEGACIÓN POR CONTACTO
- c. NAVEGACIÓN POR OBSERVACIÓN

2. PARA EFECTOS DE LA NAVEGACION SE UTILIZA:

- a. LA VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- b. LA VELOCIDAD VERDADERA (TAS)
- c. LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)

3. ¿QUÉ SON CÍRCULOS MÁXIMOS?

- a. SON LÍNEAS DE DIMENSIONES DEFINIDAS EN LA CIRCUNFERENCIA.
- b. SON LÍNEAS PERPENDICULARES AL ECUADOR PASANDO POR EL CENTRO DE LA TIERRA.
- c. SON LÍNEAS PERPENDICULARES A LOS PARALELOS PASANDO POR EL ECUADOR

4. ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH), SI EL RUMBO DE LA BRÚJULA (CH) ES 025°, Y LA DESVIACIÓN ES 2°E?

- a. MH 027°
- b. MH 023°

5. ¿QUÉ SON COORDENADAS GEOGRÁFICAS?

- a. SON LOS MERIDIANOS DE UN LUGAR
- b. SON LOS PARALELOS DE UN LUGAR
- c. SON LA CONJUGACIÓN DE LOS PARALELOS Y MERIDIANOS DE UN LUGAR

6. ¿QUÉ ES PUNTO DE NO RETORNO EN RUTA?

- a. PUNTO DONDE DESPUÉS DE HABER CONTACTADO CON UN ÁREA DE CONTROL DIFERENTE A LA QUE CUBRE EL AEROPUERTO DE SALIDA YA NO ES LEGAL REGRESAR AL ORIGEN
- b. PUNTO SOBRE LA RUTA DONDE ES IMPOSIBLE EL RETORNO POR LIMITACIONES DE COMBUSTIBLE
- c. PUNTO MEDIO DE LA RUTA ENTRE EL AEROPUERTO DE SALIDA Y EL DE DESTINO

7. ¿CÓMO SE LLAMA AL ANTIMERIDIANO DE GREENWICH?

- a. MERIDIANO 180° O LÍNEA INTERNACIONAL DE FECHA
- b. MERIDIANO DE ORIGEN
- c. MERIDIANO SIDERAL

8. SI NAVEGAMOS DE OESTE A ESTE SOBRE LA LÍNEA ECUATORIAL, TENDRÍAMOS UNA VELOCIDAD (GS) MAYOR QUE SI VOLÁRAMOS A LA INVERSA, DEBIDO AL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LA TIERRA, QUE GIRA DE OESTE A ESTE

- a. CIERTO
- b. FALSO

9. EL ÁNGULO QUE SE FORMA ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNÉTICO SE LLAMA:

- a. LÍNEA DE RUMBO
- b. VARIACIÓN MAGNÉTICA
- c. DESVIACIÓN MAGNÉTICA

10. ¿CUÁNTAS MILLAS TERRESTRES HAY EN 280 MILLAS NÁUTICAS?

- a. 246 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- b. 322 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- c. 326 SM. (MILLAS TERRESTRES)

11. SI EL AVIÓN CONSUME 170 LPH (LIBRAS POR HORA) ¿CUÁNTAS CONSUMIRA EN EL LAPSO DE 4:25 HORAS?

- a. 751 LIBRAS
- b. 780 LIBRAS
- c. 940 LIBRAS

12. SI UNA AERONAVE SE DESPLAZA A 200 KTS (NUDOS) DE VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS) ¿CUÁNTO TIEMPO NECESITO PARA VOLAR 865 MILLAS (NM)?

- a. 03:15 HORAS
- b. 04:18 HORAS
- c. 03:28 HORAS

13. LA HORA "GMT" O "UTC" ES UNA:

- a. UNIDAD PARA MEDIR LA HORA STANDARD INTERNACIONAL
- b. UNIDAD PARA INDICAR LA DIFERENCIA DE HORARIOS
- c. UNIDAD PARA INDICAR EN QUE HUSO HORARIO ESTAMOS


14. ENTRE LOS PRINCIPALES DATOS QUE DEBE CONTENER UN PLAN DE VUELO TENEMOS:

- a. IDENTIFICACIÓN DE LA TRIPULACIÓN, PESO DE LA AERONAVE, DISTRIBUCIÓN TOTAL DE LA CARGA
- b. DOCUMENTOS DE PESO Y BALANCE, LISTA DE PASAJEROS, DESPACHO DE VUELO, ETC.
- c. ALTITUD DE VUELO, RUTA A SEGUIR, DESTINO Y AUTONOMÍA, HORA DE LLEGADA AL DESTINO, AEROPUERTO ALTERNO, COMBUSTIBLE A USAR EN RUTA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA.

15. RUMBO VERDADERO (TH) 020°, VARIACIÓN 7° W, SU RUMBO MAGNETICO (MH) Y RUMBO DE BRÚJULA (CH) SERÁ:

- a. MH 023°, CH 021°
- b. MH 027°, CH 025°

16. LA DERROTA ES LA TRAYECTORIA DESEADA DE UN AVIÓN SOBRE LA SUPERFICIE:

- a. CIERTO 
- b. FALSO

17. LA DENSIDAD DEL AIRE A 20.000 FT ES APROXIMADAMENTE LA MITAD DE LA DENSIDAD A NIVEL DEL MAR (MSL):

- a. CIERTO 
- b. FALSO

18. ¿CUÁL ES EL NÚMERO MACH, AL QUE SE ENCUENTRA VOLANDO UN AVIÓN A 5.000' DE ALTURA DE PRESIÓN (PA) CON TEMPERATURA INDICADA DE 20°C, Y VELOCIDAD CALIBRADA DE AIRE (CAS) DE 700 KTS?

- a. M 0,86
- b. M 0,98
- c. M 1,14

19. ¿QUÉ ALTITUD DE CRUCERO ES LA CORRECTA EN UNA AEROVÍA SI SE VUELA A UN RUMBO MAGNÉTICO DE 175°?

- a. 4.500
- b. 5.000
- c. 5.500

20. SE DEFINE VELOCIDAD VERDADERA (TAS) CÓMO:

- a. LA VELOCIDAD QUE INDICA EL VELOCÍMETRO DE LA AERONAVE
- b. LA VELOCIDAD A LA QUE SE DESPLAZA LA AERONAVE EN RELACIÓN A LA MASA DE AIRE QUE LA RODEA.
- c. LA VELOCIDAD QUE TIENE LA AERONAVE EN RELACIÓN A LA SUPERFICIE.

21. SE DEFINE RUMBO MAGNÉTICO (MH) CÓMO:

- a. ÁNGULO QUE FORMA EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE CON EL POLO GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO O NORTE DE LA BRÚJULA.
- b. ÁNGULO FORMADO ENTRE EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE Y EL NORTE MAGNÉTICO.
- c. ÁNGULO QUE FORMA EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE Y LA LÍNEA N-S DE LA BRÚJULA.

22. UNA DE LAS VENTAJAS DE LA CARTA LAMBERT CÓNICA CONFORME ES QUE:

- a. LOS PARALELOS SON RECTAS PARALELAS EQUILIBRANTES Y LOS MERIDIANOS SON RECTAS VERTICALES EQUIDISTANTES.
- b. LOS PARALELOS SON RECTAS PARALELAS EQUIDISTANTES Y LOS MERIDIANOS CONVERGEN EN LOS POLOS.
- c. LOS PARALELOS SON ARCOS DE CÍRCULOS CONCÉNTRICOS EQUIDISTANTES Y LOS MERIDIANOS CONVERGEN EN LOS POLOS.

23. LATITUD DE UN PUNTO ES:

- a. LA DISTANCIA EXISTENTE ENTRE UN PUNTO Y EL ECUADOR
- b. LA DISTANCIA DE UN PUNTO AL MERIDIANO PRINCIPAL O DE GREENWICH
- c. LA DISTANCIA EXISTENTE ENTRE UN PUNTO Y EL MERIDIANO DE GREENWICH

24. DETERMINE LOS VALORES DE V A (TAS) VST (GS) WCA Y TAT, VOLANDO A 37000FT, CAS 240KTS, TEMPERATURA AMBIENTE -56°C, W/V= 090/120, MH=010°

- a. TAS=420, GS=415, WCA=11°, TAT=-41°C
- b. TAS=415, GS=365, WCA=17°, TAT=-35°C
- c. TAS=402 KTS, GS=465, WCA=-17°, TAT=-40° C

25. NAVEGACIÓN AÉREA ES:

- a. LA TÉCNICA DE VOLAR DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" CONOCIENDO EN TODO MOMENTO EL TIEMPO VOLADO
- b. LA TÉCNICA DE VOLAR EN LA MASA DE AIRE DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" CONOCIENDO LA DISTANCIA, VOLADA, LA DIRECCIÓN, LA VELOCIDAD Y LA POSICIÓN EN TODO MOMENTO
- c. EL ARTE DE VOLAR DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" SABIENDO EN TODO MOMENTO SU POSICIÓN, CON RESPECTO AL PUNTO DE ORIGEN

26. LA LÍNEA QUE UNE DOS PUNTOS EN LA ESFERA TERRESTRE POR EL CAMINO MÁS CORTO SE DENOMINA:

- a. LÍNEA ISODRÓMICA
- b. LÍNEA LOXODRÓMICA
- c. LÍNEA ORTODRÓMICA

27. LA NAVEGACIÓN VISUAL ES AQUELLA QUE SE REALIZA POR:

- a. NDB, ILS, VOR, DME
- b. REFERENCIA VISUAL CON EL TERRENO, TOMANDO EN CUENTA LOS DIFERENTES ACCIDENTES NATURALES Y ARTIFICIALES
- c. ES LA QUE SE EFECTUA POR ENCIMA DE LAS NUBES O POR DEBAJO DE LAS NUBES (VMC)

28. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES FÓRMULAS ES LA CORRECTA?

- a. $V = T/D$
- b. $D = V/1$
- c. $F = M.A$

29. PARA LOS EFECTOS DE CÁLCULOS DE PERFORMANCE DEL AVIÓN SE UTILIZA:

- a. LA VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- b. LA VELOCIDAD VERDADERA (TAS)
- c. LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)

30. SIN EL PLOTTER NO ES POSIBLE MEDIR DISTANCIAS SOBRE UNA CARTA:

- a. CIERTO
- b. FALSO

31. ¿CUÁL SERÁ LA ALTITUD DE DENSIDAD DE UN AEROPUERTO SITUADO A 7400 DE ALTITUD Y UNA TEMPERATURA AMBIENTE DE 25°C?

- a. 5.780FT
- b. 8.050FT
- c. 10.000FT

32. ¿DURANTE UN VUELO BAJO REGLAS DE VUELO VISUAL PUEDO VOLAR MOMENTANEAMENTE DENTRO DE NUBES PARA NO DESVIARME DE LA RUTA?

- a. CIERTO
- b. FALSO


33. EXISTEN 24 HUSOS HORARIOS SEPARADOS CADA 15 GRADOS ALREDEDOR DE TODO EL MUNDO:

- a. CIERTO
- b. FALSO

34. LAS LÍNEAS ISOGÓNICAS NOS RELACIONAN EL NORTE GEOGRÁFICO CON EL NORTE MAGNÉTICO

- a. CIERTO
- b. FALSO

35. LA DISTANCIA RECORRIDA POR UN AVIÓN A 145 KT EN 12 MIN. ES DE 50 NM.

- a. CIERTO
 - b. FALSO
- 

36. ALTITUD DE PRESIÓN CORREGIDA POR TEMPERATURA:

- a. ALTITUD VERDADERA
- b. ALTITUD DE DENSIDAD
- c. ALTITUD ABSOLUTA

37. SI EN VENEZUELA SON LAS 10:40 PM EN GREENWICH SERÁN LAS:

- a. 08:40 AM
- b. 0040 AM
- c. 02:40 AM

38. MILLA NÁUTICA (NM) SE DEFINE CÓMO:

- a. UN (1) MINUTO DE ARCO SOLAMENTE EN EL ECUADOR
- b. UN (1) MINUTO DE ARCO DEL ECUADOR Y CUALQUIER MERIDIANO
- c. UN (1) MINUTO DE ARCO DEL ECUADOR Y CUALQUIER PARALELO.

39. ALTITUD DE DENSIDAD PARA 14000 PIES Y 7°C SERÁ DE:

- a. 15000 PIES
- b. 16000 PIES
- c. 17000 PIES

40. LA VELOCIDAD INDICADA CORREGIDA POR ERRORES DE INSTALACIÓN SE CONOCE CÓMO:

- a. GS
- b. CAS
- c. EAS

41. ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO VERDADERO (TH) Y EL TAS, SI TENEMOS UN CURSO VERDADERO (TC) 56°, GS 166 KTS CON UN VIENTO DE 120° / 45 KTS?

- a. TH=68°, TAS=190 KTS,
- b. TH= 60° , TAS=200 KTS,
- c. TH= 72° , TAS= 210 KTS



42. LA LECTURA DEL ALTÍMETRO AJUSTADO A LA PRESIÓN STANDARD SE CONOCE CÓMO:

- a. ALTITUD DE PRESIÓN
- b. ALTITUD DE DENSIDAD
- c. ALTITUD INDICADA

43. ¿CUÁL SERÁ LA AUTONOMÍA DE UN AVIÓN SI SU COMBUSTIBLE USABLE ES DE 33 GALONES Y CONSUME A RAZÓN DE 13.2 GAL./H.

- a. 04:00 HRS.
- b. 03:30 HRS.
- c. 02:30 HRS.

44. EL MÉTODO DE PRECISAR LA POSICIÓN MEDIANTE LA DIRECCIÓN Y LA DISTANCIA DESDE UNA POSICIÓN ANTERIOR CONOCIDA, SE CONOCE CÓMO:

- a. NAVEGACIÓN OBSERVADA
- b. NAVEGACIÓN AÉREA
- c. NAVEGACIÓN A ESTIMA

45. SE DEFINE RUMBO (HEADING) CÓMO:

- a. DIRECCIÓN HACIA DONDE APUNTA LA NARIZ DEL AVIÓN REFERIDA AL NORTE GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO O DE BRÚJULA.
- b. IGUAL A LA DERROTA (TRACK)
- c. DIRECCIÓN, RUTA O DERROTA (TRACK) QUE SIGUE EL AVIÓN.

46. EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN MEDIANTE EL CUÁL EL PILOTO DETERMINA SU POSICIÓN CONOCIENDO LA RUTA, DISTANCIA, VELOCIDAD REAL ES:

- a. NAVEGACIÓN VISUAL
- b. NAVEGACIÓN ESTIMA
- c. NAVEGACIÓN POR RADIO

47. LA LONGITUD SE MIDE, EN RELACIÓN AL MERIDIANO MEDIO DE GREENWICH, DESDE:

- a. DE 0 GRADOS HASTA 90 GRADOS HACIA EL ESTE Y DESDE 0 GRADOS HASTA 90 GRADOS HACIA EL OESTE
- b. DE 0 GRADOS A 90 GRADOS HACIA EL NORTE Y DE 0 GRADOS HASTA 90 GRADOS HACIA EL SUR
- c. DE 0 GRADOS HASTA 180 GRADOS HACIA EL ESTE Y DESDE 0 GRADOS HASTA 180 GRADOS HACIA EL OESTE

48. LA DERIVA ES LA DIFERENCIA ENTRE EL RUMBO (HEADING) Y LA DERROTA (TRACK).

- a. CIERTO
- b. FALSO

49. ¿DIGA CUÁL DE LAS DESCRIPCIONES ABAJO SEÑALADAS CORRESPONDE A LOS PRINCIPIOS DE LA NAVEGACIÓN INERCIAL?

- a. LA NAVEGACIÓN QUE SE EFECTÚA CON LOS RUMBOS MAGNÉTICOS APOYADOS EN LA ESTABILIDAD DINÁMICA DEL AVIÓN
- b. SISTEMA DE NAVEGACIÓN BASADA EN EL PRINCIPIO DE INERCIA, SENSADA POR 3 GIRÓSCOPOS SENSIBLES A LAS ACELERACIONES, DE GRAVEDAD Y CORIOLIS
- c. SISTEMA DE NAVEGACIÓN BASADO EN LA DIFERENCIA DE ACELERACIÓN GRAVITACIONAL Y ACELERACIÓN INERCIAL

50. ¿QUÉ SON LAS LÍNEAS ISOGONICAS?

- a. LAS QUE UNEN LOS PUNTOS DE IGUAL TEMPERATURA
- b. LA VARIACIÓN DE LA BRÚJULA
- c. LA LÍNEA QUE UNE PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA

51. EL ERROR DE LA BRÚJULA PRODUCIDO POR LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE LA AERONAVE SE DENOMINA :

- a. VARIACIÓN MAGNÉTICA
- b. ÁNGULO DE CORRECCIÓN DEL VIENTO
- c. DESVIACIÓN MAGNÉTICA

52. EL ÁNGULO ENTRE EL RUMBO (TRACK) Y LA DERROTA (TRACK) SE LLAMA:

- a. ÁNGULO DE DERIVA
- b. ÁNGULO DE DESVIACIÓN
- c. ÁNGULO DE VARIACIÓN

53. LA MILLA NÁUTICA (NM) ES:

- a. EL LARGO DE 1 MINUTO DE LATITUD
- b. EL LARGO DE 1 MINUTO DE LONGITUD
- c. EL LARGO DE 1 NUDO

54. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA, LA FORMA DE LA TIERRA ES CONSIDERADA CÓMO:

- a. ELIPSOIDAL
- b. GEOIDAL (GEOIDE)
- c. ESFÉRICA

55. LA LÍNEA DE VARIACIÓN MAGNÉTICA CERO, SE LLAMA:

- a. LÍNEA ISOBARA
- b. MERIDIANO DE GREENWICH
- c. LÍNEA AGÓNICA

56. POR LO GENERAL, EN VUELO, LOS RUMBOS RELACIONADOS CON LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN SE REFIERE A RUMBOS VERDADEROS. (TRUE HEADINGS)

- a. CIERTO
- b. FALSO

57. EL VALOR DE UN NUDO, EQUIVALE.

- a. 1000 KILOMETROS POR HORA
- b. 1852 METROS POR HORA
- c. 1000 METROS POR HORA

58. LA RELACIÓN EXISTENTE ENTRE UNA MEDIDA CUALQUIERA EN UNA CARTA O MAPA Y EL VALOR DE ESA MEDIDA EN LA REALIDAD, SE DENOMINA:

- a. RELACIÓN GEOGRÁFICA
- b. ESCALA
- c. COORDENADA GEOGRÁFICA

59. EL TÉRMINO RADIONAVEGACIÓN SE REFIERE A LA NAVEGACIÓN REALIZADA EN BASE A:

- a. RADIANTES
- b. RADIOFUENTES
- c. RADIOAYUDAS

60. UNA MORA DE 8000' FT, GARANTIZA EL FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS SOBRE ZONA MONTAÑOSA CON:

- a. 4000' FT
- b. 2000' FT
- c. 1000' FT

61. ¿EN CUÁNTOS MERIDIANOS ESTÁ DIVIDIDA LA ESFERA TERRESTRE?

- a. 730
- b. 360
- c. 180

62. DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MERIDIANO DE GREENWICH, LA TIERRA SE DIVIDE EN:

- a. HEMISFERIO NORTE Y HEMISFERIO SUR
- b. HEMISFERIO AUSTRAL Y HEMISFERIO SEPTENTRIONAL
- c. HEMISFERIO OCCIDENTAL Y HEMISFERIO ORIENTAL

63. LAS CARTAS MÁS UTILIZADAS EN LA NAVEGACIÓN SON:

- a. MERCATOR, LAMBERT CÓNICA CONFORME, ESTEREOGRÁFICA POLAR
- b. MERCATOR, LAMBERT CÓNICA CONFORME, ESTEREOGRÁFICA POLAR Y LAMBERT MODIFICADA

64. ¿SE CONSIDERA 1 NM COMO UN MINUTO DE ARCO DE UN CÍRCULO MÁXIMO?


- a. CIERTO
- b. FALSO

65. ¿CUÁNDO SE ELABORA UN PLAN DE VUELO, SE PUEDE REDUCIR O AUMENTAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE, BASADO EN SI TENEMOS COMPONENTE DE VIENTO DE FRENTE O DE COLA?



- a. CIERTO
- b. FALSO

66. SI LA HORA EN GREENWICH SON LAS 03:30 AM EN VENEZUELA SON LAS 09:30 PM.

- a. CIERTO
 - b. FALSO
- 

67. ¿ES POSIBLE CONOCER LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA CON EQUIPO DME?

- a. FALSO
- b. CIERTO

68. ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) VOLANDO CON UNA DERROTA MAGNÉTICA (MC) 90° , WCA DE 8° ?

- a. MH = 98°
- b. MH = 82°
- c. MH = 94°

69. ¿CUÁNDO SE ESTÁ APROXIMANDO A UNA PISTA, DEBEMOS MANTENER LA DIRECCIÓN MAGNÉTICA QUE NOS CONDUCE HASTA EL UMBRAL DE LA PISTA, O DEBEMOS VOLAR EL RUMBO MAGNÉTICO DE LA PISTA EN USO?

- a. DEBEMOS VOLAR EL RUMBO MAGNÉTICO QUE NOS ALINEA CON LA PISTA
- b. DEBEMOS VOLAR EL RUMBO VERDADERO QUE NOS ALINEA CON LA PISTA
- c. DEBEMOS VOLAR LA DIRECCIÓN MAGNÉTICA HASTA EL UMBRAL DE LA PISTA

70. SI EL RUMBO VERDADERO (TH) ES DE 280° Y LA VARIACIÓN DEL LUGAR ES DE $11^\circ E$ ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH)?

- a. 291°
- b. 269°
- c. 281°

71. SE DENOMINA CÍRCULOS MÁXIMOS A:

- a. LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN DOS PARTES IGUALES
- b. LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA
- c. LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN PARTES DESIGUALES

72. CALCULE TAS, GS, MH, MT, TAT°C, WCA°, VOLANDO A 33.000 FT IAS/CAS=230KTS, OAT= -46°C, W/V= 070/60 KTS, VAR = 12°E, TH= 010°.

- a. TAS =342 KTS, GS= 295 KTS, MT = 008°, TAT=-29°C, WCA = 10°, MH= 358°
- b. TAS =348 KTS, GS= 290 KTS, MT= 358°, TAT = -42°C, WCA = 006°, MH = 338°
- c. TAS= 400 KTS, GS= 308 KTS, MT = 12°, TAT = -29°C, WCA = 002°, MH = 000°

73. LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE UN PUNTO, ES:

- a. ES UN PUNTO DETERMINADO, ENTRE EL ECUADOR Y UN MERIDIANO
- b. ES UN PUNTO EN EL ESPACIO, ENTRE UN MERIDIANO Y EL MERIDIANO CERO
- c. ES UN PUNTO SITUADO EN EL ESPACIO, DETERMINADO POR UN VALOR DE LATITUD Y UN VALOR DE LONGITUD

74. UN PUNTO SITUADO EN EL ESPACIO CON RESPECTO AL MERIDIANO GREENWICH SE DENOMINA:

- a. PARALELO
- b. LONGITUD
- c. ECUADOR

75. LA LÍNEA QUE UNE LOS PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA SE DENOMINA:

- a. AGÓNICA
- b. VARIACIÓN MAGNÉTICA CERO
- c. ISOGÓNICA

76. ¿QUÉ ES VELOCIDAD EQUIVALENTE DEL AIRE (EAS)?

- a. LA VELOCIDAD DE TRASLACIÓN CON RESPECTO A LA TIERRA
- b. LA CAS CORREGIDA POR COMPRESIBILIDAD A UNA ALTITUD DETERMINADA
- c. VELOCIDAD DE LA CORRIENTE AERODINÁMICA NORMAL AL BORDE DE ATAQUE DEL ALA

77. LOS MERIDIANOS SON CIRCULOS MÁXIMOS DE LONGITUD:

- a. **CIERTO**
b. FALSO

78. LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN 360 PARTES IGUALES SON LOS PARALELOS:

- a. CIERTO
 b. **FALSO**

79. LOS CÍRCULOS MÁXIMOS:

- a. SON LOS MERIDIANOS Y EL ECUADOR
 b. DIVIDEN LA TIERRA EN DOS PARTES IGUALES
c. **A,B SON CORRECTAS**

80. LA VARIACIÓN MAGNÉTICA ES

- a. EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL MERIDIANO CERO Y UTC.
b. **EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL NORTE MAGNETICO Y EL NORTE GEOGRÁFICO**
c. EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL ECUADOR Y EL POLO NORTE GEOGRÁFICO

81. EL RUMBO QUE SE TRAZA SOBRE UNA CARTA DE NAVEGACIÓN JEPPESEN, SE DENOMINA:

- a. RUMBO DE VARIACIÓN MAGNÉTICA
 b. DIRECCIÓN GEOGRÁFICA
c. **RUMBO MAGNÉTICO**

82. AL SUMAR O RESTAR AL RUMBO VERDADERO (TH) LA VARIACIÓN MAGNÉTICA, OBTENEMOS:

- a. EL RUMBO MAGNÉTICO DE LA COORDINACIÓN
b. **RUMBO MAGNÉTICO**
c. EL RUMBO CORREGIDO POR LA DESVIACIÓN MAGNÉTICA

83. EL MERIDIANO CERO ES EL MERIDIANO DE CERO GRADOS DE LATITUD:

- a. CIERTO
b. **FALSO**

84. AL SUMAR O RESTAR EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) AL RUMBO VERDADERO (TH) OBTENEMOS VARIACIÓN MAGNÉTICA.

- a. CIERTO
b. FALSO

85. SE VUELA CON RUMBOS VERDADEROS MEDIDOS EN LA CARTA CON EL PLOTTER.

- a. CIERTO
b. FALSO

86. SI SE TIENE UN RUMBO VERDADERO (TH) DE 268° Y UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA DE 4° E, EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) DEBE SER:

- a. 264°
b. 276°
c. 268°

87. ¿CÓMO SE LLAMA LA VELOCIDAD RESULTANTE DESPUÉS DE CORREGIR EL EFECTO DEL VIENTO EN EL VUELO?

- a. VELOCIDAD CALIBRADA (CAS)
b. VELOCIDAD INDICADA (IAS)
 c. VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)

88. ¿CÓMO SE DETERMINA LA POSICIÓN DE UN PUNTO SOBRE LA TIERRA?

- a. POR MARCACIONES GEOGRÁFICAS
b. POR MARCACIONES MAGNÉTICAS
 c. POR COORDENADAS GEOGRÁFICAS

89. LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA HASTA MÁS O MENOS 5000 FT, DISMINUYE 1MB POR CADA 30 PIES:

- a. FALSO
b. CIERTO

90. ¿CUÁL ES EL VALOR EN GRADOS DE ARCO DE 1 HORA DE TIEMPO?

- a. 360°
b. 15°
c. 180°

91. ¿CUÁL ES EL INSTRUMENTO PRINCIPAL DE NAVEGACIÓN AÉREA?

- a. BRÚJULA MAGNÉTICA
- b. GIRO DIRECCIONAL
- c. DME

92. UNA AERONAVE CONSUME (20) GALONES DE COMBUSTIBLE POR HORA
¿CUÁNTOS GALONES CONSUMIRA EN (1) UNA HORA Y CUARENTA Y CINCO?

- a. 30 GLS.
- b. 35 GLS.
- c. 24 GLS.

93. ¿CUÁNTAS MILLAS NÁUTICAS HAY EN 300 MILLAS TERRESTRES?

- a. 240
- b. 320
- c. 260

94. HABLANDO DE UNIDADES DE VELOCIDAD Y DE DISTANCIA. EXPLIQUE QUE ES 1.852 MTS/60 MIN.

- a. UN NUDO
- b. UNA MPH
- c. UN KM POR HORA